

Tekniset tiedot - Octavia VM2022

Moottori	1.0 TSI 81 kW/110 hv (DSG)	1.4 TSI PHEV 150 kW/204 hv DSG	1.5 TSI G-TEC 96 kW/131 hv (DSG)	1.5 TSI 110 kW/150 hv (DSG)	2.0 TSI 140 kW/190 hv 4x4 DSG	2.0 TDI 85 kW/116 hv (DSG)	2.0 TDI 150 110 kW/150 hv (DSG) [4x4 DSG]	2.0 TDI 200 147 kW/200 hv 4x4 DSG
	Bensiini, DOHC, suorasuihkutus, alumiininen sylinterilohko ja -kansi, turboahdin, muuttuva imu- ja pakovoventtiilien ajoitus, poikittain edessä (48 voltin kevyhybridijärjestelmä 9 kW avustavalla sähkömoottorilla)	Bensiini ja sähkö, litiumioniakku taka-akselilla, sähkömoottori, DOHC, suorasuihkutus, muuttuvasiipinen turboahdin, muuttuva imu- ja pakovoventtiilien ajoitus, poikittain edessä	Bensiini, DOHC, bensiinin sekä kaasun suorasuihkutus, alumiininen sylinterilohko, muuttuva imuventtiilien ajoitus, turboahdin, poikittain edessä	Bensiini, DOHC, suorasuihkutus, ACT-sylinterilepuutus, alumiininen sylinterilohko ja -kansi, turboahdin, muuttuva imu- ja pakovoventtiilien ajoitus, poikittain edessä (48 voltin kevyhybridijärjestelmä 9 kW avustavalla sähkömoottorilla)	Bensiini, DOHC, tasapainoakseli, suorasuihkutus sekä imusarjasuikutus, turboahdin, muuttuva imuventtiilien ajoitus, muuttuva pakovoventtiilien ajoitus, poikittain edessä	Diesel, DOHC, muuttuva venttiilien ajoitus, yhteispaineruiskutus, muuttuvasiipinen turboahdin, hiukkassuodatin, hapetuskatalysaattori, poikittain edessä	Diesel, DOHC, muuttuva venttiilien ajoitus, yhteispaineruiskutus, muuttuvasiipinen turboahdin, hiukkassuodatin, hapetuskatalysaattori, poikittain edessä	Diesel, DOHC, muuttuva venttiilien ajoitus, yhteispaineruiskutus, muuttuvasiipinen turboahdin, hiukkassuodatin, hapetuskatalysaattori, poikittain edessä
Sylinteriluku/venttiilit	3/12	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16
Iskutilavuus (cm³)	999	1395	1498	1498	1984	1968	1968	1968
Sylinterin halkaisija x iskun pituus (mm)	74,5 x 76,4	74,5 x 80,0	74,5 x 85,9	74,5 x 85,9	82,5 x 92,8	81,0 x 95,5	81,0 x 95,5	81,0 x 95,5
Suurin teho/kierrokset (kW/kierr./min ⁻¹)	81/5500	Polttomoottori: 110/5000-6000 Sähkömoottorin teho: 80 kW Järjestelmän yhteisteho: 150 kW	96/5000-6000	110/5000-6000	140/4200-6000	85/2750-4250 (85/3250-4250)	110/3250-4200 [(110/3000-4200)]	147/3600-4100
Suurin vääntö/kierrokset (Nm/kierr./min ⁻¹)	200/2000-3000	Polttomoottori: 250/1550-3500 Sähkömoottorin vääntö: 330 Nm Järjestelmän yhteisvääntö: 350 Nm	200/1400-4000	250/1500-3500	320/1500-4100	300/1600-2500 (250/1500-3250)	340/1600-3000 [(360/1600-2750)]	400/1750-3500
Puristussuhde	11,5	10,0	12,5	10,5	12,2	16,0	16,0	15,5
Päästövaatimus	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP
Polttoaine	95 E10	95 E10 / sähkö	CNG / 95 E10	95 E10	95 E10	Diesel	Diesel	Diesel

Suorituskyky/kulutus								
Huippunopeus (km/h)	208	220 / 140 □	218	231 (230)	239	212 (211)	231 (229) [222]	241
Kiihtyvyys 0-100 km/h (s)	10,8 (10,5)	7,5	9,5 (9,6)	8,5	6,8	10,3 (10,6)	8,7 [8,4]	6,6
Polttoaineen kulutus* (WLTP)								
- Yhdistetty alkaen (l/100 km)	5,2 (5,1)	1,0	3,7 (3,8)****	5,4 (5,3)	7,0	4,2 (4,4)	4,2 (4,4) [5,1]	5,5
- CO ₂ päästöt alkaen (g/km) (yhdistetty)	117 (115)	21	100 (104)	123 (121)	159	109 (115)	110 (115) [133]	145
Toimintamatka sähköllä, km (WLTP)	-	69-70	-	-	-	-	-	-
Ajoakun kapasiteetti, kWh (brutto/netto)	-	13/10	-	-	-	-	-	-
Ajoakun latausaika 3,6 kW (Mode 3 AC, 5-80 % SOC)	-	2 h 33 min	-	-	-	-	-	-
Kääntöympyrän halkaisija rengas/puskuri (m)	10,4 / 11,1							

Voimansiirto									
Tyyppi	Etuveto				Neliveto		Etuveto		Neliveto
Kytkin	Kuiva, hydraulisesti ohjattu yksilevyinen kytkin (kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä)	Kolme sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä, joista yksi sähkömoottorin ja polttomoottorin välissä	Kuiva, hydraulisesti ohjattu yksilevyinen kytkin (kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä)	Kuiva, hydraulisesti ohjattu yksilevyinen kytkin (kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä)	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä ja sähköhydraulisesti ohjattu kytkin etu- ja taka-akselin välillä	Kuiva, hydraulisesti ohjattu yksilevyinen kytkin (kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä)	Kuiva, hydraulisesti ohjattu yksilevyinen kytkin (kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä ja sähköhydraulisesti ohjattu kytkin etu- ja taka-akselin välillä)	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä ja sähköhydraulisesti ohjattu kytkin etu- ja taka-akselin välillä	
Vaihteisto	6-vaihteinen käsivalintainen (7-vaihteinen DSG-automaatti, Shift by Wire -valitsin, Tiptronic-toiminto)	6-vaihteinen DSG-automaatti, Shift by Wire -valitsin, Tiptronic-toiminto	6-vaihteinen käsivalintainen (7-vaihteinen DSG-automaatti, Shift by Wire -valitsin, Tiptronic-toiminto)	6-vaihteinen käsivalintainen (7-vaihteinen DSG-automaatti, Shift by Wire -valitsin, Tiptronic-toiminto)	7-vaihteinen DSG-automaatti, Shift by Wire -valitsin, Tiptronic-toiminto	6-vaihteinen käsivalintainen (7-vaihteinen DSG-automaatti, Shift by Wire -valitsin, Tiptronic-toiminto)	6-vaihteinen käsivalintainen [(7-vaihteinen DSG-automaatti, Shift by Wire -valitsin, Tiptronic-toiminto)]	7-vaihteinen DSG-automaatti, Shift by Wire -valitsin, Tiptronic-toiminto	

Massat								
Omamassa (kg)**	1301-1466 (1341-1506)	1608-1748	1397-1537 (1419-1559)	1336-1501 (1371-1536)	1524-1689	1423-1588 (1431-1596)	1424-1589 (1461-1626) [1554-1718]	1548-1713
Kantavuus (kg)**	479-603 (469-603)	410-561	398-538 (406-546)	474-602 (469-602)	480-667	447-599 (449-599)	446-600 (449-601) [492-663]	492-667
Kokonaismassa (kg)**	1808-1870 (1853-1900)	2040-2120	1860 (1890)	1850-1900 (1890-1930)	2030-2191	1947-1960 (1955-1970)	1949-1960 (1987-2000) [2066-2210]	2061-2210
Sallittu kattokuorma (kg)	75							
Vetopaino ilman jarruja (max. kg)	650 (670)	0 / 750***	690 (700)	660 (680)	750	710	710 (730) [750]	750
Vetopaino jarruin -12% (max. kg)	1300	0 / 1500***	1400	1500	1700	1500	1600 [2000]	2000
Aisapaino (kg)	80	0 / 80***	80	80	80	80	80	80

Alusta									
Etuakseli McPherson-tuenta, kolmiotukivarret, kallistuksenvakain									
Taka-akseli	Yhdystukiakseli ja kallistuksenvakain	Monivarsituenta, yksi pitkittäinen ja kolme poikittaista tukivartta, kallistuksenvakain	Yhdystukiakseli ja kallistuksenvakain			Monivarsituenta, yksi pitkittäinen ja kolme poikittaista tukivartta, kallistuksenvakain	Yhdystukiakseli ja kallistuksenvakain [monivarsituenta, yksi pitkittäinen ja kolme poikittaista tukivartta, kallistuksenvakain]	Monivarsituenta, yksi pitkittäinen ja kolme poikittaista tukivartta, kallistuksenvakain	
Jarrujärjestelmä	ESC-ajonvakautusjärjestelmä, lukkiutumattomat ABS-jarrut, XDS+-sähköinen tasauspyörästön lukko, hätäjarrutehostin, hydraulinen ja ristikkäinen kaksipiirijärjestelmä								
Jarrut edessä	Jäähdytetyt levyjarrut								
Jarrut takana	Levyjarrut								
Ohjaus	Sähkömekaanisesti tehostettu hammastanko-ohjaus ajotilanteen muuttuvalla tehostusvaikutuksella								
Vannekoko	Ambition 7J x 16", Style 7J x 17"	Ambition & Style 7J x 17", SportLine 7,5J x 18"	Ambition 7J x 16", Style 7J x 17", SportLine 7,5J x 18"			Ambition & Style 7J x 17", SportLine 7,5J x 18"	Ambition 7J x 16", Style 7J x 17"	Ambition 7J x 16", Style 7J x 17", SportLine 7,5J x 18"	7,5J x 18"
Rengaskoko	Ambition 205/60 R16, Style 205/55 R17	Ambition & Style 205/55 R17, SportLine 225/45 R18	Ambition 205/60 R16, Style 205/55 R17, SportLine 225/45 R18			Ambition & Style 205/55 R17, SportLine 225/45 R18	Ambition 205/60 R16, Style 205/55 R17	Ambition 205/60 R16, Style 205/55 R17, SportLine 225/45 R18	225/45 R18

Mitat								
Pituus (mm)	4 689							
Leveys (mm)	1 829							
Korkeus (mm)	1470/1485#/1455##/1460###	1477/1485#	1 469	1470/1485#/1455##/1460###	1468/1483#/1453##/1458###	1470/1485#/1455##/1460###	1470/1485#/1455##/1460### [1468/1483#/1453##/1458###]	1468/1483#/1453##/1458###
Akseliväli (mm)	2686/2688#/2683##/2684###	2 680	2 686	2686/2688#/2683##/2684###	2680/2677#/2677##/2676###	2686/2688#/2683##/2684###	2680/2677#/2677##/2676### [2680/2677#/2677##/2676###]	2680/2677#/2677##/2676###
Raideväli edessä/takana (mm)	1543/1535 ; 1540/1535# ; 1545/1534## ; 1544/1535###	1539/1539	1543/1535	1543/1535 ; 1540/1535# ; 1545/1534## ; 1544/1535###	1543/1542 ; 1540/1537# ; 1545/1546## ; 1544/1545###	1543/1535 ; 1540/1535# ; 1545/1534## ; 1544/1535###	1543/1535 ; 1540/1535# ; 1545/1534## ; 1544/1535### [1543/1542 ; 1540/1537# ; 1545/1546## ; 1544/1545###]	1543/1542 ; 1540/1537# ; 1545/1546## ; 1544/1545###
Maavara (mm)	143/158#/128##/132###	143/159#/143###	143	143/158#/128##/132###	139/154#/125##/129###	143/158#/128##/132###	143/158#/128##/132### [139/154#/125##/129###]	139/154#/125##/129###
Tavaratilan tilavuus								
- takaistuinten selkänojat ylhäällä (l)	600	450	455			600		
- takaistuinten selkänojat alhaalla (l)	1 555	1 405	1 410			1 555		
Polttoainesäiliö (l)	45	39,5	9 (+17,33 kg CNG)	45	55	45 + 12 SCR	45 + 12 SCR [55 + 12 SCR]	55 + 12 SCR

*Kulutus voi vaihdella auton varustelun mukaan. Katso perusvarusteisen auton CO₂-arvo hinnastosta.
 ** Vaihteluväli auton varustelusta riippuen.
 *** Vain jos autoon on valittu vetokoukku tai vetokoukun asennusvalmius tehdastilaisläsavarusteena
 **** Kulutus yksikössä kg/100 km
 # Huonon tien pakettilla varustetut mallit
 ## Sport-alustalla varustetut mallit
 ### DCC-alustalla varustetut mallit
 () Koskee automaattivaihteistolla varustettuja malleja
 □ Huippunopeus sähköllä ajettaessa
 Valmistaja pidättää oikeuden muutoksiin (mukaan lukien muutokset teknisissä arvoissa).

Auton kulutukseen ja toimintamatkaan sähköllä vaikuttavat muun muassa sähköajon osuus, kuljettajan ajotapa, ajonopeus, lämpötila, keli- ja ajo-olosuhteet sekä auton kuormaus. Ladattavan hybridauton kulutus voi poiketa merkittävästi ilmoitetusta WLTP-kulutusarvoista auton käytöstä ja lataamisesta riippuen. Autoa tulee ladata viimeistään akun tyhjennyttyä, jotta ajoneuvon polttoaineen kulutus pysyy mahdollisimman alhaisena. Sähkö- ja hybridautot sisältävät uutta teknologiaa, joka aiheuttaa niiden käyttöön ja toimintaan liittyviä rajoituksia. Näitä voivat aiheuttaa esimerkiksi suuri ajonopeus, peräkkäiset lataukset tai käyttö kuumissa tai kylmissä olosuhteissa. Rajoituksia käytetään esimerkiksi ajoneuvon tekniikan suojelemiseksi. Latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjeavosta. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä. Kaikkien yleisimmien käytettyjen akkujen kapasiteetti heikkenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteetti ja kestävyys vaikuttavat esimerkiksi käyttötapaa, ikääntyminen sekä latausyksilt. Sähköisen voimalinjan käyttöä voi olla koko auton käyttöä lyhyempi.

Tekniset tiedot - Octavia Combi VM2022								
Moottori	1.0 TSI 81 kW/110 hv (DSG)	1.4 TSI PHEV 150 kW/204 hv DSG	1.5 TSI G-TEC 96 kW/131 hv (DSG)	1.5 TSI 110 kW/150 hv (DSG)	2.0 TSI 140 kW/190 hv 4x4 DSG	2.0 TDI 85 kW/116 hv (DSG)	2.0 TDI 150 110 kW/150 hv (DSG) [4x4 DSG]	2.0 TDI 200 147 kW/200 hv 4x4 DSG
	Bensiini, DOHC, suorasuikutus, alumiininen sylinterilohko ja -kansi, turboahdin, muuttuva imu- ja pakventtiilien ajoitus, poikittain edessä (48 voltin kevyhybridijärjestelmä 9 kW avustavalla sähkömoottorilla)	Bensiini ja sähkö, litiumioniakku taka-akselilla, sähkömoottori, DOHC, suorasuikutus, muuttuvasiipinen turboahdin, muuttuva imu- ja pakventtiilien ajoitus, poikittain edessä	Bensiini, DOHC, bensiinin sekä kaasun suorasuikutus, alumiininen sylinterilohko, muuttuva imuventtiilien ajoitus, turboahdin, poikittain edessä	Bensiini, DOHC, suorasuikutus, ACT-sylinterilepuutus, alumiininen sylinterilohko ja -kansi, turboahdin, muuttuva imu- ja pakventtiilien ajoitus, poikittain edessä (48 voltin kevyhybridijärjestelmä 9 kW avustavalla sähkömoottorilla)	Bensiini, DOHC, tasapainoakseli, suorasuikutus sekä imusarjasuikutus, turboahdin, muuttuva imuventtiilien ajoitus, muuttuva pakventtiilien ajoitus, poikittain edessä	Diesel, DOHC, muuttuva venttiilien ajoitus, yhteispaineruiskutus, muuttuvasiipinen turboahdin, hiukkassuodatin, hapetuskatallysaattori, poikittain edessä	Diesel, DOHC, muuttuva venttiilien ajoitus, yhteispaineruiskutus, muuttuvasiipinen turboahdin, hiukkassuodatin, hapetuskatallysaattori, poikittain edessä	Diesel, DOHC, muuttuva venttiilien ajoitus, yhteispaineruiskutus, muuttuvasiipinen turboahdin, hiukkassuodatin, hapetuskatallysaattori, poikittain edessä
Sylinteriluku/venttiilit	3/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16
Iskuttilavuus (cm³)	999	1395	1498	1 498	1 984	1 968	1 968	1 968
Sylinterin halkaisija x iskun pituus (mm)	74,5 x 76,4	74,5 x 80,0	74,5 x 85,9	74,5 x 85,9	82,5 x 92,8	81,0 x 95,5	81,0 x 95,5	81,0 x 95,5
Suurin teho/kierrokset (kW/kierr./min ⁻¹)	81/5500	Polttimoottori: 110/5000-6000 Sähkömoottorin teho: 80 kW Järjestelmän yhteisteho: 150 kW	96/5000-6000	110/5000-6000	140/4200-6000	85/2750-4250 (85/3250-4250)	110/3250-4200 [(110/3000-4200)]	147/3600-4100
Suurin vääntö/kierrokset (Nm/kierr./min ⁻¹)	200/2000-3000	Polttimoottori: 250/1550-3500 Sähkömoottorin vääntö: 330 Nm Järjestelmän yhteisvääntö: 350 Nm	200/1400-4000	250/1500-3500	320/1500-4100	300/1600-2500 (250/1500-3250)	340/1600-3000 [(360/1600-2750)]	400/1750-3500
Puristussuhde	11,5	10,0	12,5	10,5	12,2	16,0	16,0	15,5
Päästövaatimus	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP
Polttoaine	95 E10	95 E10 / sähkö	CNG / 95 E10	95 E10	95 E10	Diesel	Diesel	Diesel
Suorituskyky/kulutus								
Huippunopeus (km/h)	202 (201)	220 / 140 □	213 (212)	225 (224)	235 (231)	206 (205)	225 (223) [218] [211]	236 (230)
Kiihtyvyys 0-100 km/h (s)	10,9 (10,6)	7,5	9,6	8,5 (8,6)	6,8 (7,0)	10,4 (10,8)	8,8 [8,5] [8,7]	6,7 (6,8)
Polttoaineen kulutus* (WLTP)								
- Yhdistetty alkaen (l/100 km)	5,3 (5,2)	1,0	3,7 (3,9)****	5,6 (5,4)	7,1 (7,3)	4,3 (4,5)	4,3 (4,5) [5,2] [5,3]	5,6 (5,7)
- CO ₂ päästöt alkaen (g/km) (yhdistetty)	120 (118)	23	102 (106)	126 (123)	161 (165)	112 (118)	113 (118) [135] [140]	148 (150)
Toimintamatka sähköllä, km (WLTP)	-	66-67	-	-	-	-	-	-
Ajoakun kapasiteetti, kWh (brutto/netto)	-	13/10	-	-	-	-	-	-
Ajoakun latausaika 3,6 kW (Mode 3 AC, 5-80 % SOC)	-	2 h 33 min	-	-	-	-	-	-
Kääntöympyrän halkaisija rengas/puskuri (m)					10,4 / 11,1			
Voimansiirto								
Tyyppi		Etuveto			Neliveto	Etuveto	Etuveto [neliveto]	Neliveto
Kytkin	Kuiva, hydraulisesti ohjattu yksilevyinen kytkin (kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä)	Kolme sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä, joista yksi sähkömoottorin ja polttomoottorin välissä	Kuiva, hydraulisesti ohjattu yksilevyinen kytkin (kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä)	Kuiva, hydraulisesti ohjattu yksilevyinen kytkin (kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä)	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä ja sähköhydraulisesti ohjattu kytkin etu- ja taka-akselin välillä	Kuiva, hydraulisesti ohjattu yksilevyinen kytkin (kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä)	Kuiva, hydraulisesti ohjattu yksilevyinen kytkin (kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä) [kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä ja sähköhydraulisesti ohjattu kytkin etu- ja taka-akselin välillä]	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä ja sähköhydraulisesti ohjattu kytkin etu- ja taka-akselin välillä
Vaihteisto	6-vaihteinen käsivalintainen (7-vaihteinen DSG-automaatti, Shift by Wire -valitsin, Tiptronic-toiminto)	6-vaihteinen DSG-automaatti, Shift by Wire -valitsin, Tiptronic-toiminto	6-vaihteinen käsivalintainen (7-vaihteinen DSG-automaatti, Shift by Wire -valitsin, Tiptronic-toiminto)	6-vaihteinen käsivalintainen (7-vaihteinen DSG-automaatti, Shift by Wire -valitsin, Tiptronic-toiminto)	7-vaihteinen DSG-automaatti, Shift by Wire -valitsin, Tiptronic-toiminto	6-vaihteinen käsivalintainen (7-vaihteinen DSG-automaatti, Shift by Wire -valitsin, Tiptronic-toiminto)	6-vaihteinen käsivalintainen [(7-vaihteinen DSG-automaatti, Shift by Wire -valitsin, Tiptronic-toiminto)]	7-vaihteinen DSG-automaatti, Shift by Wire -valitsin, Tiptronic-toiminto
Massat								
Omamassa (kg)**	1313-1515 (1353-1555)	1620-1797	1409-1565 (1431-1589)	1348-1550 (1383-1585)	1536-1738 (1578-1742)	1435-1637 (1443-1645)	1436-1638 (1473-1675) [1566-1768] [1578-1742]	1560-1762 (1602-1766)
Kantavuus (kg)**	390-592 (380-582)	397-523	375-531 (375-533)	425-599 (410-612)	503-666 (543-707)	378-590 (400-602)	397-599 (390-592) [494-642] [543-707]	497-644 (504-668)
Kokonaismassa (kg) **	1830 (1860)	2058-2119	1865 (1889)	1869-1900 (1920)	2062-2187 (2210)	1940 (1970)	1960 (1990) [2187] [2210]	2083-2184 (2195)
Sallittu kattokuorma (kg)					75			
Vetopaino ilman jarruja (max. kg)	650 (670)	0 / 750***	700 (710)	670 (690)	750	710 (720)	710 (730) [750]	750
Vetopaino jarruin -12% (max. kg)	1300	0 / 1500***	1400	1500	1 700	1 500	1600 [2000]	2 000
Aisapaino (kg)	80	0 / 80***	80	80	80	80	80	80
Alusta								
Etuakseli		McPherson-tuenta, kolmiotukivarret, kallistuksenvakain						
Taka-akseli	Yhdystukiakseli ja kallistuksenvakain	Monivarsituenta, yksi pitkittäinen ja kolme poikittaista tukivartta, kallistuksenvakain	Yhdystukiakseli ja kallistuksenvakain		Monivarsituenta, yksi pitkittäinen ja kolme poikittaista tukivartta, kallistuksenvakain	Yhdystukiakseli ja kallistuksenvakain	Yhdystukiakseli ja kallistuksenvakain [monivarsituenta, yksi pitkittäinen ja kolme poikittaista tukivartta, kallistuksenvakain]	Monivarsituenta, yksi pitkittäinen ja kolme poikittaista tukivartta, kallistuksenvakain
Jarrujärjestelmä	ESC-ajonvakautusjärjestelmä, lukkiutumattomat ABS-jarrut, XDS+-sähköinen tasauspyörästön lukko, hätäjarrutehostin, hydraulinen ja ristikkäinen kaksipiirijärjestelmä							
Jarrut edessä	Jäähdytetyt levyjarrut							
Jarrut takana	Levyjarrut							
Ohjaus	Sähkömekaanisesti tehostettu hammastanko-ohjaus ajotilanteen muuttuvalla tehostusvaikutuksella							
Vannekoko	Ambition 7J x 16", Style 7J x 17"	Ambition & Style 7J x 17", SportLine 7,5J x 18"	Ambition 7J x 16", Style 7J x 17", SportLine 7,5J x 18"		Ambition, Style 7J x 17" SportLine & Scout 7,5Jx18"	Ambition 7J x 16", Style 7J x 17"	Ambition 7J x 16", Style 7J x 17" SportLine & Scout 7,5J x 18"	7,5J x 18"
Rengaskoko	Ambition 205/60 R16, Style 205/55 R17	Ambition & Style 205/55 R17, SportLine 225/45 R18	Ambition 205/60 R16, Style 205/55 R17, SportLine 225/45 R18		Ambition, Style 205/55 R17 SportLine & Scout 225/45R18	Ambition 205/60 R16, Style 205/55 R17	Ambition 205/60 R16, Style 205/55 R17, SportLine & Scout 225/45 R18	225/45 R18
Mitat								
Pituus (mm)	4 689				4 689 (4 703)	4 689	4 689 (4 703)	
Leveys (mm)	1 829							
Korkeus (mm)	1468/1483#/1453##/1458###	1475/1483#	1 467	1468/1483#/1453##/1458###	1467/1482#/1452##/1457### {1487}	1468/1483#/1453##/1458###	1468/1483#/1453##/1458### [1467/1482#/1452##/1457###] {1487}	1467/1482#/1452##/1457### {1487}
Akseliväli (mm)	2686/2688#/2683##/2684###	2 680	2 686	2686/2688#/2683##/2684###	2680/2677#/2677##/2676### {2680/2677}	2686/2688#/2683##/2684###	2686/2688#/2683##/2684### [2680/2677#/2677##/2676###] {2680/2677}	2680/2677#/2677##/2676### {2680/2677}
Raideväli edessä/takana (mm)	1543/1535 ; 1540/1534# ; 1545/1534## ; 1544/1534###	1539/1539	1543/1534	1543/1535 ; 1540/1534# ; 1545/1534## ; 1544/1534###	1543/1542 ; 1540/1537# ; 1545/1546## ; 1544/1545### {1535/1533}	1543/1535 ; 1540/1534# ; 1545/1534## ; 1544/1534###	1543/1535 ; 1540/1534# ; 1545/1534## ; 1544/1534### [1543/1542 ; 1540/1537# ; 1545/1546## ; 1544/1545###] {1535/1533}	1543/1542 ; 1540/1537# ; 1545/1546## ; 1544/1545### {1535/1533}
Maavara (mm)	142/157#/127##/132###	143/159#/143###	143	142/157#/127##/132###	141/156#/126##/131### {161}	142/157#/127##/132###	142/157#/127##/132### [141/156#/126##/131###] {161}	141/156#/126##/131### {161}
Tavaratilan tilavuus								
- takaistuinten selkänojat ylhäällä (l)	640	490	495			640		
- takaistuinten selkänojat alhaalla (l)	1 700	1 555	1 560			1 700		
Polttoainesäiliö (l)	45	39,5	9 (+17,33 kg CNG)	45	55	45 + 12 SCR	45 + 12 SCR [55 + 12 SCR]	55 + 12 SCR

*Kulutus voi vaihdella auton varustelun mukaan. Katso perusvarusteisen auton CO₂-arvo hinnastosta.

** Vaihdeluvut auton varustelusta riippuen.

*** Vain jos autoon on valittu vetokoukku tai vetokoukun asennusvalmis tehdastilausvarusteena

**** Kulutus yksikössä kg/100 km

Huonon tien paketilla varustetut mallit

Sport-alustalla varustetut mallit

DCC-alustalla varustetut mallit

() Koskee automaattivaihteistolla varustettuja malleja

() Koskee Scout-malleja

□ Huippunopeus sähköllä ajettaessa

Auton kulutukseen ja toimintamatkaan sähköllä vaikuttavat muun muassa sähköajon osuus, kuljettajan ajotapa, ajonopeus, lämpötila, keli- ja ajo-olosuhteet sekä auton kuormaus.

Ladattavan hybridauton kulutus voi poiketa merkittävästi ilmoitetusta WLTP-kulutusarvosta auton käytöstä ja lataamisesta riippuen. Autoa tulee ladata viimeistään akkujen tyhjentyttyä, jotta ajoneuvon polttoaineen kulutus pysyy mahdollisimman alhaisena.

Sähkö- ja hybridautot sisältävät uutta teknologiaa, joka aiheuttaa niiden käyttöön ja toimintaan liittyviä rajoituksia. Näitä voivat aiheuttaa esimerkiksi suuri ajonopeus, peräkäiset lataukset tai käyttö kuumissa tai kylmissä olosuhteissa. Rajoituksia käytetään esimerkiksi ajoneuvon teknikan suojelemiseksi.

Latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjearvosta. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspiisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkäisten latausten tihedystä.

Kaikkien yleisimmän käytettyjen akkujen kapasiteetti heikkenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävytyteen vaikuttavat esimerkiksi käyttötapa, ikääntymisen sekä lataussykli. Sähköisen voimalinjan käyttöä voi olla koko auto käyttökäytössä lyhyempi.

Valmistaja pidättää oikeuden muutoksiin (mukaan lukien muutokset teknisissä arvoissa).