

Moottori	1.4 TSI PHEV 160kW/218hv DSG	1.5 TSI 110kW/150hv (DSG)	2.0 TSI 190 140kW/190hv DSG	2.0 TSI 280 206kW/280hv 4x4 DSG	2.0 TDI 122 90kW/122hv DSG	2.0 TDI 150 110kW/150hv (DSG)	2.0 TDI 200 147kW/200hv DSG [4x4 DSG]
	Bensiini ja sähkö, litiumioniakku taka-akselilla, sähkömoottori, DOHC, suorasuuhkutus, muuttuvasiipinen turboahdin, muuttuva imu- ja pakovoenttiilien ajoitus, poikittain edessä	Bensiini, DOHC, suorasuuhkutus, ACT-sylinterilepuutus, alumiininen sylinterilohko ja -kansi, muuttuvasiipinen turboahdin, muuttuva imu- ja pakovoenttiilien ajoitus, poikittain edessä	Bensiini, DOHC, suorasuuhkutus sekä imusarjasuuhkutus, turboahdin, muuttuva imuventtiilien ajoitus, muuttuva pakovoenttiilien ajoitus ja nousu, poikittain edessä	Bensiini, DOHC ja kaksi tasapainoakselia, suorasuuhkutus sekä imusarjasuuhkutus, turboahdin, muuttuva imuventtiilien ajoitus, muuttuva pakovoenttiilien ajoitus ja nousu, poikittain edessä	Diesel, DOHC, yhteispaineriikutus, muuttuvasiipinen turboahdin, dieselhiukkassuodatin, poikittain edessä	Diesel, DOHC, yhteispaineriikutus, muuttuvasiipinen turboahdin, dieselhiukkassuodatin, poikittain edessä	Diesel, DOHC, kaksi tasapainoakselia, yhteispaineriikutus, muuttuvasiipinen turboahdin, dieselhiukkassuodatin, poikittain edessä
Sylinteriluku/venttiilit	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16
Iskutilavuus (cm³)	1 395	1 498	1 984	1 984	1 968	1 968	1 968
Sylinterin halkaisija x iskun pituus (mm)	74,5 x 80,0	74,5 x 85,9	82,5 x 92,8	82,5 x 92,8	81,0 x 95,5	81,0 x 95,5	81,0 x 95,5
Suurin teho/kierrokset (kW/kierr./min ⁻¹)	Polttimoottori: 115/5000-6000 Sähkömoottorin teho: 85 kW Järjestelmän yhteistehto: 160 kW	110/5000-6000	140/4200-6000	206/5000-6500	90/3500-4250	110/3250-4200 (110/3000-4200)	147/3600-4100
Suurin vääntö/kierrokset (Nm/kierr./min ⁻¹)	Polttimoottori: 250/1550-3500 Sähkömoottorin vääntö: 330 Nm Järjestelmän yhteisvääntö: 400 Nm	250/1500-3500	320/1500-4100	400/2000-4900	250/1500-3250	340/1600-3000 (360/1600-2750)	400/1750-3500
Puristussuhde	10,0 : 1	10,5 : 1	11,65 : 1	9,3 : 1	16,0 : 1	16,0 : 1	15,5 : 1
Päästövaatimus	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP
Polttoaine	95 E10 / sähkö	95 E10	95 E10	95 E10	Diesel	Diesel	Diesel
Suorituskyky/kulutus							
Huippunopeus (km/h)	225 / 160 ^m	223 (222)	242	250 ^{***}	209	224 (223)	244 [238]
Kiihtyvyytys 0-100 km/h (s)	7,7	9,1 (9,2)	7,7	5,2	11,0	9,1	7,9 [7,2]
Polttoaineen kulutus (WLTP)*							
- Yhdistetty alkaen (l/100 km)	1,0	6,0 (6,1)	6,8	8,3	4,8	4,7 (4,8)	5,4 [5,9]
CO2 päästöt alkaen (g/km) (WLTP yhdistetty)*	23	135 (140)	154	188	126	124 (127)	141 [155]
Toimintamatka sähköllä, km (WLTP)	61-64	-	-	-	-	-	-
Ajoakun kapasiteetti, kWh (brutto/netto)	13/10	-	-	-	-	-	-
Ajoakun latausaika 3.6 kW (Mode 3 AC, 5-80 % SOC)	2 h 33 min	-	-	-	-	-	-
Kääntöympyrän halkaisija rengas/puskuri (m)				11,1 / 11,7			

Voimansiirto								
Tyyppi	Etuveto		Neliveto		Etuveto		Etuveto (neliveto)	
Kytin	Kolme sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä, joista yksi sähkömoottorin ja polttomoottorin välissä		Kuiva, hydraulinen, yksilevyinen kytkin (kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä)		Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä		Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä ja Haldex-kytkin etu- ja taka-akselin välillä	
Vaihteisto	6-vaihteinen DSG-automaatti, Tiptronic-toiminto		6-vaihteinen käsivälintainen (7-vaihteinen DSG-automaatti, Tiptronic-toiminto)		7-vaihteinen DSG-automaatti, Tiptronic-toiminto		7-vaihteinen DSG-automaatti, Tiptronic-toiminto	
Massat								
Omassa (kg)**	1749-1894	1466-1651 (1476-1661)	1561-1743	1671-1856	1560-1745	1562-1747 (1592-1777)	1602-1783 [1678-1859]	
Kokonaismassa (kg)**	2234-2235	2044-2054 (2055-2065)	2122-2132	2264-2275	2130-2140	2133-2143 (2148-2158)	2077-2084 [2255-2262]	
Sallittu kattokuorma (kg)				100				
Vetopaino ilman jarruja (max. kg)**	750	730-750	750	750	750	750	750	
Vetopaino jarruin -12% (max. kg)	1600	1600	1800	2200	1500	2000	2000 [2200]	
Aisapaino (kg)				90				

Alusta							
Etuakseli	McPherson-tuenta, kolmiotukivarret, kallistuksenvakain						
Taka-akseli	Monivarsituenta, yksi pitkittäinen ja kolme poikittaista tukivarretta, kallistuksenvakain						
Jarrujärjestelmä	ESC- ajonvakautusjärjestelmä, lukkiutumattomat ABS-jarrut, hätäjarrutustehostin, hydraulinen ristikkäinen kaksipiirijärjestelmä, sähköisesti ohjattu seisontajarru						
Jarrut edessä	Jäähdytetyt levyjarrut						
Jarrut takana	Levyjarrut						
Ohjaus	Sähkömekaanisesti tehostettu hammastanko-ohjaus						
Vannekoko**	Active 6,5J x 16" : Ambition 6,5J x 17", Style 6,5J/7,0 x 17" : SportLine, L&K 8,0J x 18"						
Rengaskoko	Active 215/60 R16 : Ambition, Style 215/55 R17 : SportLine, L&K 235/45 R18						

Mitat							
Maavara (mm)	137	150/165#/135###/140####/165####	138/153#/123###/129####/153####	136/151#/121###/126####/151####	147/162#/132###/137####/162####	147/162#/132###/137####/162####	139/153#/123###/128####/153####
Tavaratila:							
- takaistuinten selkänokat ylhäällä (l)	485				625		
- takaistuinten selkänokat alhaalla (l)	1610				1760		
Polttoainesäiliö (l)	50		66			66 + 13 SCR	

* Kulutus ja päästöt voivat vaihdella auton varustelun mukaan. Katso perusmallin CO₂-arvo hinnastosta. Tarkista autoyksilön päästötiedot ŠKODA-myyjältä.

** Autoyksilön varustelusta riippuva vaihteluväli.

*** Huippunopeus rajoitettu

**** Tehdasasenteisella vetokoukulla

Korotetulla maavaralla

Madalletulla Sport-alustalla

DCC-alustalla

Korotetulla maavaralla ja DCC-alustalla

() Koskee automaattivaihteistolla varustettuja autoja.

[] Koskee nelivetomalleja

□ Huippunopeus sähköllä ajettaessa

Valmistaja pidättää oikeuden muutoksiin (mukaan lukien muutokset teknisissä arvoissa).

Auton kulutukseen ja toimintamatkaan sähköllä vaikuttavat muun muassa sähköajon osuus, kuljettajan ajotapa, ajonopeus, lämpötila, keli- ja ajo-olosuhteet sekä auton kuormaus.

Ladattavan hybridi-auton kulutus voi poiketa merkittävästi ilmoitetuista WLTP-kulutustarvoista auton käytöstä ja lataamisesta riippuen. Autoa tulee ladata viimeistään akkujen tyhjennyttyä, jotta ajoneuvon polttoaineen kulutus pysyy mahdollisimman alhaisena.

Sähkö- ja hybridi-autot sisältävät uutta teknologiaa, joka aiheuttaa niiden käytön ja toimintaan liittyviä rajoituksia. Näitä voivat aiheuttaa esimerkiksi suuri ajonopeus, peräkkäiset lataukset tai käyttö kuumissa tai kylmissä olosuhteissa. Rajoituksia käytetään esimerkiksi ajoneuvon tekniikan suojelemiseksi.

Latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjeavosta. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä.

Kaikkien yleisimmien käytettyjen akkujen kapasiteetti heikkenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävyteen vaikuttavat esimerkiksi käyttötapa, ikääntyminen sekä latausrytmi. Sähköisen voimalinjan käyttöikä voi olla koko auton käyttöikä lyhyempi.

Moottori	1.4 TSI PHEV 160kW/218hv DSG	1.5 TSI 110kW/150hv (DSG)	2.0 TSI 190 140kW/190hv DSG	2.0 TSI 280 206kW/280hv 4x4 DSG	2.0 TDI 122 90kW/122hv DSG	2.0 TDI 150 110kW/150hv (DSG)	2.0 TDI 200 147kW/200hv DSG [4x4 DSG]
	Bensiini ja sähkö, litiumioniakku taka-akselilla, sähkömoottori, DOHC, suorasuihkutus, muuttuvasiipinen turboahdin, muuttuva imu- ja pakovoentiliien ajoitus, poikittain edessä	Bensiini, DOHC, suorasuihkutus, ACT-sylinterilepuutus, alumiininen sylinterilohko ja -kansi, muuttuvasiipinen turboahdin, muuttuva imu- ja pakovoentiliien ajoitus, poikittain edessä	Bensiini, DOHC, suorasuihkutus sekä imusarjasuihkutus, turboahdin, muuttuva imuventtiilien ajoitus, muuttuva pakovoentiliien ajoitus ja nousu, poikittain edessä	Bensiini, DOHC ja kaksi tasapainoakselia, suorasuihkutus sekä imusarjasuihkutus, turboahdin, muuttuva imuventtiilien ajoitus, muuttuva pakovoentiliien ajoitus ja nousu, poikittain edessä	Diesel, DOHC, yhteispaineriisutus, muuttuvasiipinen turboahdin, dieselhiukkassuodatin, poikittain edessä	Diesel, DOHC, yhteispaineriisutus, muuttuvasiipinen turboahdin, dieselhiukkassuodatin, poikittain edessä	Diesel, DOHC, kaksi tasapainoakselia, yhteispaineriisutus, muuttuvasiipinen turboahdin, dieselhiukkassuodatin, poikittain edessä
Sylinteriluku/venttiilit	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16
Iskutilavuus (cm³)	1 395	1 498	1 984	1 984	1 968	1 968	1 968
Sylinterin halkaisija x iskun pituus (mm)	74,5 x 80,0	74,5 x 85,9	82,5 x 92,8	82,5 x 92,8	81,0 x 95,5	81,0 x 95,5	81,0 x 95,5
Suurin teho/kierrokset (kW/kierr./min ⁻¹)	Poltto moottori: 115/5000-6000 Sähkömoottorin teho: 85 kW Järjestelmän yhteisteho: 160 kW	110/5000-6000	140/4200-6000	206/5000-6500	90/3500-4250	110/3250-4200 (110/3000-4200)	147/3600-4100
Suurin vääntö/kierrokset (Nm/kierr./min ⁻¹)	Poltto moottori: 250/1550-3500 Sähkömoottorin vääntö: 330 Nm Järjestelmän yhteisvääntö: 400 Nm	250/1500-3500	320/1500-4100	400/2000-4900	250/1500-3250	340/1600-3000 (360/1600-2750)	400/1750-3500
Puristussuhde	10,0 : 1	10,5 : 1	11,65 : 1	9,3 : 1	16,0 : 1	16,0 : 1	15,5 : 1
Päästövaatimus	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP
Polttoaine	95 E10 / sähkö	95 E10	95 E10	95 E10	Diesel	Diesel	Diesel
Suorituskyky/kulutus							
Huippunopeus (km/h)	225 / 160 ^m	215 (214)	232	250 ^{***}	201	216 (215)	236 [230]
Kiihtyvyys 0-100 km/h (s)	7,8	9,2 (9,3)	7,7	5,3	11,1	9,2	7,9 [7,3]
Polttoaineen kulutus (WLTP)*							
- Yhdistetty alkaen (l/100 km)	1,1	6,2 (6,4)	7,0	8,4	5,0	4,9 (5,0)	5,6 [6,1]
CO2 päästöt alkaen (g/km) (WLTP yhdistetty)*	25	140 (145)	159	191	130	128 (131)	146 [159]
Toimintamatka sähköllä, km (WLTP)	59-62	-	-	-	-	-	-
Ajoakun kapasiteetti, kWh (brutto/netto)	13/10	-	-	-	-	-	-
Ajoakun latausaika 3.6 kW (Mode 3 AC, 5-80 % SOC)	2 h 33 min	-	-	-	-	-	-
Kääntöpyörän halkaisija rengas/puskuri (m)				11,1 / 11,7			

Voimansiirto								
Tyyppi	Etuveto		Neliveto		Etuveto		Etuveto [neliveto]	
Kytkin	Kolme sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä, joista yksi sähkömoottorin ja poltto moottorin välissä		Kuiva, hydraulinen, yksilevyinen kytkin (kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä)		Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä		Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä ja Haldex-kytkin etu- ja taka-akselin välillä	
Vaihteisto	6-vaihteinen DSG-automaatti, Tiptronic-toiminto		6-vaihteinen käsivalintainen (7-vaihteinen DSG-automaatti, Tiptronic-toiminto)		7-vaihteinen DSG-automaatti, Tiptronic-toiminto		7-vaihteinen DSG-automaatti, Tiptronic-toiminto	
Massat								
Omamassa (kg)**	1767-1927	1481-1692 (1491-1702)	1577-1785	1691-1898	1575-1787	1578-1790 (1608-1820)	1618-1825 [1694-1901]	
Kokonaismassa (kg)	2259-2261	2044-2048 (2083-2129)	2190-2196	2316-2326	2199-2204	2216-2222 (2230-2236)	2235-2242 [2278-2285]	
Sallittu kattokuorma (kg)				100				
Vetopaino ilman jarruja (max. kg)**	750	740-750	750	750	750	750	750	
Vetopaino jarruin -12% (max. kg)	1600	1600	1800	2200	1500	2000	2000 [2200]	
Aisapaino (kg)				90				

Alusta							
Etuakseli	McPherson-tuenta, kolmiotukivarret, kallistuksenvakain						
Taka-akseli	Monivarsituenta, yksi pitkittäinen ja kolme poikittaista tukivarretta, kallistuksenvakain						
Jarrujärjestelmä	ESC- ajonvakautusjärjestelmä, lukkiutumattomat ABS-jarrut, hätäjarrutustehostin, hydraulinen ristikkäinen kaksipiirijärjestelmä, sähköisesti ohjattu seisontajarru						
Jarrut edessä	Jäähdytetyt levyjarrut						
Jarrut takana	Levyjarrut						
Ohjaus	Sähkömekaanisesti tehostettu hammastanko-ohjaus						
Vannekoko**	Active 6,5J x 16"; Ambition 6,5J x 17"; Style 6,5/7,0J x 17"; SportLine, L&K 8,0J x 18"; Scout 8,5J x 18"						
Rengaskoko	Active 215/60 R16; Ambition, Style 215/55 R17; SportLine, L&K, Scout 235/45 R18						

Mitat							
Maavara (mm)	138	150/165#/135###/140###/165####	139/154#/124###/129###/154####	136/151#/121###/126###/151#### (151)	147/162#/132###/137###/162####	147/162#/132###/137###/162#### (139/154#/124###/129###/154####)	139/154#/124###/129###/154#### [136/151#/121###/126###/151####] (151)
Tavaratila:							
- takaistuinten selkänojat ylhäällä (l)	510			660			
- takaistuinten selkänojat alhaalla (l)	1800			1950			
Polttoainesäiliö (l)	50		66			66 + 13 SCR	

* Kulutus ja päästöt voivat vaihdella auton varustelun mukaan. Katso perusmallin CO₂-arvo hinnastosta. Tarkista autoyksilön päästötiedot ŠKODA-myyjältä.

** Autoyksilön varustelu riippuu vaihteluväliä.

*** Huippunopeus rajoitettu

**** Tehdasasenteisella vetokoukulla

Korotetulla maavaralla

Madalletulla Sport-alustalla

DCC-alustalla

Korotetulla maavaralla ja DCC-alustalla

() Koskee automaattivaihteistolla varustettuja autoja.

[] Koskee nelivetomalleja

{ } Koskee Scout-mallia

□ Huippunopeus sähköllä ajettaessa

Valmistaja pidättää oikeuden muutoksiin (mukaan lukien muutokset teknisissä arvoissa).

Auton kulutukseen ja toimintamatkaan sähköllä vaikuttavat muun muassa sähköajon osuus, kuljettajan ajotapa, ajonopeus, lämpötila, keli- ja ajo-olosuhteet sekä auton kuormaus.

Ladattavan hybridi-auton kulutus voi poiketa merkittävästi ilmoitetusta WLTP-kulutusarvoista auton käytöstä ja lataamisesta riippuen. Autoa tulee ladata viimeistään akkujen tyhjennyttyä, jotta ajoneuvon polttoaineen kulutus pysyy mahdollisimman alhaisena.

Sähkö- ja hybridi-autot sisältävät uutta teknologiaa, joka aiheuttaa niiden käyttöön ja toimintaan liittyviä rajoituksia. Nämä voivat aiheuttaa esimerkiksi suuri ajonopeus, peräkkäiset lataukset tai käyttö kuumissa tai kylmissä olosuhteissa. Rajoituksia käytetään esimerkiksi ajoneuvon tekniikan suojelemiseksi.

Latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjearvosta. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akun lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä.

Kaikkien yleisimmien käytettyjen akkujen kapasiteetti heikkenee luonnollisen kulutuksen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävyysvaikutukseen vaikuttavat esimerkiksi käyttötapa, ikääntyminen sekä latausykli. Sähköisen voimallin käyttöä voi olla koko auton käyttöä lyhyempi.